



# COMUNE di FROSINONE

Sindaco

## Ordinanza

Numero  
ORD / 573 / 2016

Data  
02-11-2016

**Oggetto:** Provvedimenti per il risanamento della qualità dell'aria. Interventi programmatici di limitazione del traffico anno 2016 e 2017. Integrazioni e specificazioni dell'ordinanza 570/2016 del 02.11.2016

### IL SINDACO

#### PREMESSO:

- **Che** con Deliberazione di Giunta Comunale n° 576 del 23 dicembre 2015 è stata disposta l'istituzione di una zona a traffico limitato all'interno del centro urbano cittadino a decorrere dal 1° aprile 2016;
- **Che** con la suddetta deliberazione di Giunta è stato disposto che con separato provvedimento dirigenziale, emesso ai sensi dell'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada, sono stabiliti obblighi, divieti e limitazioni conseguenti alla istituzione della suddetta zona a traffico limitato;
- **Che** con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n° 157 del 20 aprile 2016 sono state apportate modifiche alla Deliberazione di Giunta Comunale 576/2015, al fine di addivenire ad una risoluzione alle numerose problematiche avanzate dalla Cittadinanza;
- **Che** con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n° 442 del 19 ottobre 2016 sono state altresì apportate modifiche alla Deliberazione di Giunta Comunale 576/2015, al fine di uniformare il disposto deliberativo all'art 15 delle norme di attuazione del "Piano di Risanamento della qualità dell'aria" per quanto concerne la deroga alle limitazioni della circolazione in quanto le stesse non riguardano *"i veicoli adibiti a servizi di polizia, servizi pubblici adibiti a compiti di sicurezza, servizi di protezione civile, servizi sanitari"*;
- **Che** per motivi di ordine e sicurezza risulta quindi necessario emettere apposito provvedimento Sindacale attraverso il quale dare esecuzione alla soprarichiamata Deliberazione di Giunta n. 442/2016;

**RITENUTA** la necessità di adottare misure contingibili di necessità ed urgenza al fine di tutelare la salute pubblica, anche quale integrazione e specificazione dell'ordinanza sindacale n.570/2016 del 2.11.2016

**RILEVATO** che il centro urbano soggetto alle limitazioni della circolazione di che trattasi, così come individuato dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 7 ottobre 2015 e successiva Deliberazione di di parziale rettifica n. 453 del 26.10.2016 è quello interno al perimetro circoscritto dalle seguenti strade:

- a) Via Tiburtina – Piazza Madonna della Neve – Via Madonna della Neve – Via Marco Tullio Cicerone (da incrocio con Via Madonna della Neve) - Viale Volsci – Via Simoncelli – Via Vado del Tufo – Viale Europa – Via Marittima (da incrocio Viale Europa) – Via G. Puccini – Via G. Pasta – Via Pier Luigi da Palestrina – Via San Giuliano – Via A. Vivaldi – Via G. Verdi (da incrocio Via Vivaldi) – Viale America Latina – Via G. Marconi – Via Fosse Ardeatine – Via San Gerardo – Via Don G. Buttarazzi – Via V. Ferrarelli (da incrocio Via Buttarazzi) – Via Caio Mario – Via Mária (da incrocio Via Caio Mario) fino a incrocio con Via Tiburtina;
- b) Limitatamente al tratto stradale di Via Sacra Famiglia uscita obbligatoria su Via G. Pasta (sottopasso ferroviario).

**CONSIDERATO** che le principali fonti di emissione primaria da traffico veicolare di polveri inalabili PM10 e PM2,5 risultano essere autoveicoli di vecchia generazione e non catalitici, nonché i ciclomotori e motoveicoli di vecchia generazione;

#### PRESO ATTO:

**CHE** gli studi compiuti dall'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) confermano il rilevante impatto delle polveri sottili sospese PM10, PM2,5 e benzene sulla salute dei cittadini in termini di percentuale di decessi, ricoveri per disturbi respiratori e cardiovascolari e attacchi di asma nei bambini;

**CHE** si ritiene indispensabile di dover intervenire con azioni preventive a tutela della salute pubblica per ridurre la concentrazione nell'aria delle polveri sospese, secondo quanto previsto dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs. n. 155/2010 di recepimento della stessa, onde limitare e, se possibile, evitare il verificarsi di concentrazioni dannose di polveri sospese (PM10 e PM2,5) e benzene;

**CHE** con Ordinanza Sindacale n. 31 del 22 gennaio 2016 è stata disposta la delocalizzazione da Piazzale Kambo a Piazza S. Pertini del capolinea del trasporto extraurbano Co.Tra.L. nell'ambito del progetto generale di riqualificazione e pedonalizzazione di Piazzale Kambo;

**VISTO** l'art. 32 della Legge 23.12.1978, n. 833;

**VISTO** l'art. 14 della Legge n. 8.07.1986 n. 349;

**VISTO** il D.Lgs. n. 351 del 4 agosto 1999;

**VISTO** il D.M. 1° ottobre n. 261;

**VISTA** la D.C.R.L. n. 66 del 10.12.2009;

**VISTO** l'art. 50 del T.U.EE.LL. n. 267 del 18.08.2000;

**VISTO** l'art. 7 commi 8 e 9 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992, "Nuovo Codice della strada";

## **ORDINA**

Per i motivi espressi in narrativa

1. da lunedì 14 novembre 2016, e nei giorni feriali dal lunedì al venerdì all'interno della zona a traffico limitato interna al perimetro circoscritto dalle seguenti strade, Via Tiburtina, Piazza Madonna della Neve, Via Madonna della Neve, Via Marco Tullio Cicerone (dall'intersezione con Via Madonna della Neve), Viale Volsci, Via Simoncelli, Via Vado del Tufo, Viale Europa, Via Marittima (dall'intersezione con Viale Europa), Via Giacomo Puccini, Via G. Pasta, Via Pier Luigi da Palestrina, Via San Giuliano, Via Antonio Vivaldi, Via Giuseppe Verdi (dall'intersezione con Via Antonio Vivaldi), Viale America Latina, Via Guglielmo Marconi, Via Fosse Ardeatine, Via San Gerardo, Via Don Giuseppe Buttarazzi, Via Vincenzo Ferrarelli (dall'intersezione con Via Don Giuseppe Buttarazzi), Via Caio Mario, Via Maria (dall'intersezione con Via Caio Mario fino all'intersezione con Via Tiburtina, nonché in Piazza Alessandro Kambo (con obbligo dei veicoli provenienti da Via Sacra Famiglia uscita obbligatoria su Via G. Pasta – sottopasso ferroviario) è istituito:
  - a) Il divieto di circolazione ore 0-24 per gli autoveicoli alimentati a benzina con caratteristiche emissive PRE-EURO 1, EURO 1 ad esclusione dei veicoli muniti di impianto a GPL o metano;
  - b) Il divieto di circolazione ore 0-24 per gli autoveicoli alimentati a gasolio con caratteristiche emissive PRE-EURO 1, EURO 1, EURO 2;
  - c) Il divieto di circolazione ore 0-24 per ciclomotori e motoveicoli con motore a quattro tempi e caratteristiche emissive PRE-EURO 1;
  - d) Il divieto di circolazione 0-24 per ciclomotori e motoveicoli con motore a due tempi e caratteristiche emissive PRE-EURO 1, EURO 1;
  - e) Il divieto di circolazione nella fascia oraria 07:00-19:00 per i veicoli adibiti a trasporto merci con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate;
  - f) Il divieto di circolazione ore 0-24 per i veicoli adibiti a trasporto merci con massa complessiva non superiore a 3,5 tonnellate, con eccezione dei veicoli a basso impatto ambientale (alimentati a GPL., metano, elettrici o ibridi);
2. In deroga a quanto disposto al punto 1), al solo fine di raggiungere le aree di sosta, autorizzare la circolazione di tutti i veicoli in Via Marco Tullio Cicerone (nel tratto compreso tra Viale Volsci e Piazza Falcone e Borsellino) ed in Via Tommaso Landolfi (nel tratto compreso tra Via Vado del Tufo e Via Po) ed in Via Po (nel tratto compreso tra Via Po e Piazza Salvo d'Acquisto).
3. In deroga a quanto disposto al punto 1), autorizzare la circolazione dei veicoli adibiti a servizi di polizia, servizi pubblici adibiti a compiti di sicurezza, servizi di protezione civile, servizi sanitari, dei veicoli a servizio dei soggetti diversamente abili muniti dell'apposito contrassegno, nonché dei veicoli comunque autorizzati per esigenze speciali.
4. In deroga a quanto indicato al punto 1), i divieti disposti nelle lettere a), b), c), d), non si applicano ai veicoli intestati a cittadini residenti nel Comune di Frosinone

5. In deroga a quanto indicato al punto 1), i divieti disposti nelle lettere a),b),c),d), non si applicano nelle seguenti fasce orarie:
- 07:00-09:00,
  - 13:00-15:00
  - 18:00-20:00
6. Il tutto come prescritto da apposita segnaletica stradale ai sensi dell'art. 38 C.d.S.;
7. Il corpo di Polizia Locale è incaricato di assicurare adeguata vigilanza al provvedimento, nonché assicurarsi che venga apposta la prescritta segnaletica necessaria per dare attuazione al presente provvedimento;
8. L'Ufficio Comunicazione del Comune di Frosinone e il C.E.D. sono incaricati di adottare ogni utile accorgimento per assicurare con adeguato anticipo rispetto all'inizio del provvedimento la piena conoscibilità dei suoi contenuti;
9. Di trasmettere, per il seguito di competenza, il presente atto al Comando di Polizia Locale, al Settore Ambiente, al Settore Welfare/Mobilità e Manutenzioni, alla Regione Lazio (Ass.to Ambiente/Ass.to Trasporti), al Co.Tra.L., alla Soc. Ge.A.F. e all'ARPALAZIO.

**Il Sindaco**  
**Avv. Nicola Ottaviani**

Utente: MASI ALESSIA  
Rif. : SOR - 20 - 2016 / S - 02-11-2016